

I 237 mila metri cubi tagliati dal parcheggio Ora Percassi li rivuole

Le volumetrie erano state tolte dal progetto del «Fly Park» di Orio che è in costruzione Aviostil: ma non possono essere cancellate

EMANUELE FALCHETTI

Aviostil rivuole le «sue» volumetrie. Per l'esattezza i 237 mila metri cubi che la variante del Pgt adottata lo scorso febbraio in Consiglio comunale dovrebbe eliminare - a questo punto il condizionale è d'obbligo - dallo stesso Piano di governo del territorio dopo l'approvazione definitiva.

Stiamo parlando dell'area su cui, proprio in questi giorni si sta lavorando alla realizzazione del nuovo parcheggio aeroportuale e che la stessa società del gruppo Percassi aveva ceduto a Sacho con questa finalità. Prezzo dell'operazione: 25 milioni di euro. O almeno così è stato riferito in più occasioni durante le sedute del Consiglio comunale. Un buon affare, insomma. Che adesso potrebbe farsi ulteriormente vantaggioso per Aviostil. Nei giorni scorsi, infatti, la società ha depositato un'osservazione alla variante firmata da Antonio Percassi, suo le-

gale rappresentante, con la quale si chiede di dichiarare esplicitamente come lo stesso procedimento urbanistico non comporti la soppressione delle volumetrie o in subordine metta nero su bianco la possibilità di utilizzarle in altri ambiti di trasformazione.

Le ragioni? Per comprenderle bisogna fare qualche passo indietro. La vicenda urbanistica di Fly Park, ovvero il parcheggio dello scalo aeroportuale, è infatti articolata e fatta di parecchi numeri. Se inizialmente il Pgt prevedeva sull'area in questione la realizzazione di 270 mila metri cubi tra terziario e commerciale, un parcheggio in struttura da 150 mila metri quadri e un altro a raso da 40 mila metri quadri, dopo la sua adozione, i soggetti interessati (oltre a Sacho e ad Aviostil, anche il Comune di Bergamo e la Provincia) decidono - anche per via dei divieti imposti da Enac sull'area in tema di sicurezza

-, di modificare l'ipotesi originaria con un accordo di programma siglato nel 2013 che, oltre a eliminare il parcheggio in struttura, amplia quello a raso portandolo a 120 mila metri quadri. Le volumetrie? L'inghippo sta qui: perché di fatto nello stesso accordo di parla di 33 mila metri cubi per il centro servizi, mentre ai restanti 237 mila non si fa alcun cenno.

Proprio su questo fa leva l'osservazione presentata alla variante che di fatto dovrebbe semplicemente prendere atto dei cambiamenti per adeguare la cartografia: «L'accordo di programma - si legge nel documento depositato - non prevede la riduzione della capacità edificatoria».

Se n'era parlato solo in Consiglio comunale - aggiungono i rappresentanti di Aviostil - ma niente di più, aggiungendo che «se realmente l'effetto della variante fosse quello di sopprimere in radice le volumetrie residue, si tratterebbe di un atto gravemente pregiudizievole e lesivo e per di più adottato senza enunciare una qualsiasi ragione di interesse pubbli-

«L'accordo non prevede la riduzione della capacità edificatoria»

Giovani e lavoro, un concorso premia scuole e associazioni

Giovani e lavoro: tra il fronte della preoccupazione e quello dell'attenzione, esiste quello che potrebbe essere definito «della generazione», in cui, in ciò che esiste, si riconosce il bene che può generare il bene.

È questa la scintilla di partenza del concorso promosso dall'associazione «Amici di Pensare Cristiano» che pone lo sguardo sul tema e incoraggia azioni positive a riguardo. «Generazione» è il titolo del concorso che premia le iniziative a favore dei giovani nell'ambito dell'educazione al lavoro. «Amici di Pensare Cristiano», nata nel 2006, ha preso origine proprio dal mondo del lavoro. Responsabilità, coraggio, famiglia e lavoro sono stati nel dopoguerra i pilastri di chi ha ricostruito l'economia e il volto del territorio. I valori della solidarietà, dell'impegno sociale, della dignità della persona umana sono alla base dell'associazione che quest'anno vuole dedicare le sue energie soprattutto ai giovani. «Il concorso - spiega il presidente Francesco Maffei - vuole riconoscere la passione che la scuola e il territorio hanno per i giovani. Questa nostra iniziativa nasce proprio dal desiderio di indivi-

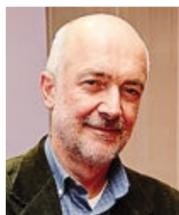
duare un modo per valorizzare i talenti dei giovani». Il concorso non premia i giovani, ma chi si occupa di loro, le scuole, le associazioni, le parrocchie. «Cerchiamo segni positivi - spiega il sociologo Dario Nicoli, ideatore del progetto - segni della saggezza che reagisce ai problemi con azioni positive e significative».

Il concorso «Generazione» è alla sua prima edizione e si prefigge di riconoscere e incoraggiare le realtà che pensano e agiscono per i giovani, educandoli al lavoro e alla cultura del lavoro. «La relazione educativa - continua Nicoli - è fondamentale per essere capaci di generare futuro; ciò richiede di riconoscere i talenti, dare fiducia, accompagna-

gnare progetti di vita buona». Tre sono le sezioni previste dal concorso: scuole secondarie di primo grado, scuole secondarie di secondo grado e Centri di formazione professionale e infine associazioni e parrocchie. Saranno esaminate le iniziative rivolte alla valorizzazione dei talenti dei giovani in tema di educazione al lavoro, sarà valutato il coinvolgimento delle famiglie e della comunità sociale e sarà riconosciu-

to in modo particolare il carattere generativo capace di incrociare la vocazione educativa dei soggetti coinvolti con la scoperta dei talenti dei giovani. «Questo concorso - aggiunge Nicoli - può diventare anche uno stimolo ad aprire nuovi canali di comunicazione intergenerazionale nel campo del lavoro». «Guardare, incontrare e comunicare con persone più grandi, anche dal punto di vista umano, aiuta a vedere più lontano - dice Maffei -. È dall'incontro che nasce la responsabilità di ciascuno nei confronti dell'altro. Con questa iniziativa vogliamo riconoscere la passione e la costanza con cui la scuola e il mondo associativo avvicinano i giovani al mondo del lavoro». Sarà un comitato di valutazione, composto da rappresentanti del mondo universitario, culturale, imprenditoriale, associativo ed ecclesiale, a selezionare i vincitori - tre per ciascuna sezione - e ad assegnare i premi di 3 mila, 2 mila e 1.000 euro. La documentazione per la partecipazione al bando dovrà essere consegnata entro il 20 ottobre e la premiazione avrà luogo il 29 novembre durante il convegno annuale. Le informazioni dettagliate sul concorso sono visibili sul sito www.bandogenerazione.it. ■

Monica Gherardi



Dario Nicoli



Le aree attorno all'aeroporto dove sorgerà il parcheggio FOTOBORG



L'incidente in via Mai

Via Mai, scivola con lo scooter per la pioggia Ferito egiziano

È scivolato sull'asfalto bagnato, in corrispondenza della segnaletica orizzontale sul tratto di via Angelo Mai all'incrocio con via Manzoni.

Un egiziano di 26 anni, G. B., residente in città, era alla guida di uno scooter 125 Yamaha Cygnus X in direzione di via Paleocapa. Improvvisamente, stando alle testimonianze di due automobilisti che si sono fermati a soccorrerlo, è scivolato andando a sbattere contro il cordolo del marciapiede e cadendo a terra. Lo scooter ha proseguito la corsa per una ventina di metri. Il giovane è sempre rimasto cosciente: si è ferito a una spalla ma non dovrebbe essere grave. Subito sono intervenute l'automobile del 118 e un'ambulanza della Croce Bianca, con cui il motociclista è stato trasportato alle Cliniche Gavazzeni. Per il rilievo è intervenuta la polizia locale, che ha raccolto le testimonianze degli automobilisti per fare chiarezza sulla dinamica dell'incidente. Lievi i disagi al traffico. ■

K. Man.

co da soddisfare».

Come andrà a finire? A questo punto, bisognerà attendere l'autunno quando le osservazioni approderanno in Consiglio comunale. Nel frattempo, l'unica modifica certa riguarda un altro aspetto molto tecnico, ma anche sostanziale, che nei giorni scorsi era stato contestato da Rocco Gargano, già candidato sindaco per l'Altra Bergamo, assieme al collega Roberto Trussardi.

Nel passaggio dall'accordo alla variante i 120 mila metri

quadrati di parcheggio sono stati classificati infatti non più come Superficie territoriale (St), ma come Superficie lorda di pavimento (Slp). Un dettaglio che, in teoria, avrebbe potuto consentire il raddoppio del numero dei posti auto e dei relativi guadagni, ma che il neo assessore Stefano Zenoni ha già escluso: «Si tratta di un errore materiale - ha sottolineato nei giorni scorsi l'assessore alla Pianificazione territoriale - e quindi lo correggeremo». ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La CRISI? Superiamola insieme!
La nostra qualità ad un prezzo incredibile:

MALPENSA BERGAMO
PARMA VERONA

PARTENZE DEL 19/07 - 26/07 E 02/08
DA BERGAMO/MALPENSA/PARMA/VERONA PER LAMPEDUSA

A PARTIRE DA € **409**,00
TUTTO INCLUSO
E SENZA SORPRESE!

VOLO, TRANSFERT, TASSE,
SOGGIORNO IN CASA VACANZA 8 GIORNI/7 NOTTI,
SCOOTER, GITA IN BARCA CON PRANZO.



LAMPEDUSA

Tourgest.com

Tel. +39.091.6114545 • Tel +39.0922.970629
info@tourgest.com • booking@tourgest.com • www.tourgest.com